



2022年 JMRC 関東 ラリーカップ 最終戦

南房総ラリー 2022

2022.11.26 (土)



特別規則書(草案)

後援：千葉県南房総市
協力：JMRC群馬ラリー部会 ・ JMRC東京ラリー部会
JMRC埼玉ラリー部会 ・ JMRC関東ラリー部会
NPO法人 M.O.S.C.O ・ JMRC千葉支部

<https://team-hotstaff.net/>

目 次

第1章 第1条 競技会特別事項	
1.1.1 プログラム	3
1.1.2 競技会の名称	4
1.1.5 開催日程および開催場所	4
1.1.7 コース概要	4
1.1.8 オーガナイザー	4
1.1.9 組織	4
1.1.11 参加申込および問い合わせ先（大会事務局）	5
1.1.12 レッキの実施方法	6
1.1.13 タイムコントロール	6
1.1.14 スペシャルステージ	6
1.1.15 整備作業	7
1.1.16 賞典	7
1.1.18 細則	8
細則1. アイテナリー	8
細則2. レッキのスケジュール	8
細則3. コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO）	9
細則4. 信号灯によるスタート手順	9
細則5. ゼッケンおよび広告	9
第2章 車両に関する基準規則	10
第9章 賞典およびシリーズ表彰	10

公 示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、ラリー競技開催規定、JMRC 関東地区統一規則および本競技会特別規則書に従って開催される。

第 1 章 第 1 条 競技会特別事項

1.1.1 プログラム

アイテム	日 時	場 所
参加申し込みの開始	第 10 条 参照	大会事務局
参加申し込みの締め切り	第 10 条 参照	大会事務局
スタート & ゴール会場	11 月 26 日 (土) 05:30 ~	HEGURI HUB
HQ 開設	11 月 26 日 (土) 05:30 ~ 22:00	HEGURI HUB 施設内
公式掲示板設置時間	11 月 26 日 (土) 05:30 ~	競技会 HP 上に開設
レッキ受付・参加確認	11 月 26 日 (土) 06:00 ~ 07:00	スタート会場内体育館内
レッキ開始	11 月 26 日 (土) 06:30 ~	
公式車両検査	11 月 26 日 (土) 10:00 ~ 11:30	スタート会場内
第 1 回審査委員会	11 月 26 日 (土) 11:20 ~ 11:45	HQ
スターティングリスト公示	11 月 26 日 (土) 11:50	
ドライバーズブリーフィング	11 月 26 日 (土) 12:00 ~	スタート会場内体育館内
ラリースタート	11 月 26 日 (土) 13:00	
1 号車リグループ イン	15:30 (予定)	
1 号車リグループ アウト	15:45 (予定)	
ラリーフィニッシュ	11 月 26 日 (土) 18:18(予定)	スタート & ゴール会場
暫定結果表	11 月 26 日 (土) 18:50(予定)	スタート & ゴール会場
第 2 回審査委員会	11 月 26 日 (土) 19:00(予定)	HQ
正式結果・メダルセレモニー	11 月 26 日 (土) 20:00(予定)	スタート & ゴール会場
ラリー本部 (HQ) 閉鎖	11 月 26 日 (土) 22:00	

1.1.2 競技会の名称

JMRC 関東ラリーカップ 最終戦

南房総ラリー 2022

1.1.3 競技の格式

JAF 公認 準国内競技 (公認 No : 2022-)

1.1.4 競技種目

四輪自動車によるスペシャルステージラリー競技開催規定細則に従ったスペシャルステージラリー

1.1.5 開催日程および開催場所

2022年11月26日(土)

千葉県内 150km 以内

1.1.6 競技会本部 (HQ)

参加申し込み期間より 11月25日正午までを大会事務局とし、

11月26日 〒299-2204 千葉県南房総市平久里中 224-3 HEGURI HUB (平群ハブ)

1.1.7 コース概要

総走行距離 140km (仮)

SS総距離 30km (仮)

SS本数 6本 (6.3km×2本・5.8km×2本・2.9km×2本)

路面 すべて舗装 (一部荒れた舗装路面含む)

1.1.8 オーガナイザー

チーム ホットスタッフ (HOT STAFF)

代表 安江 照明 〒274-0817 千葉県船橋市高根町 1525-1

1.1.9 組織

大会名誉会長 石井 裕 (南房総市長)

大会会長 西井 敏則 (JMRC 関東ラリー部会長)

組織委員会

組織委員長 安江 照明

組織委員 田辺 拓也 大高 博和

審査委員会

審査委員長 千葉 丈司 (ARTAS)

審査委員 平野 和久 (JMRC 関東 千葉支部長)

競技役員

競技長 丹羽 浩道

コース委員長 丹羽 浩道

計時委員長 伊藤 幹夫 (ARTAS)

技術委員長 須藤 浩志 (RBAC・JMRC 関東 千葉支部ラリー部会長)

救急委員長 鈴木 裕

事務局長 永由 元人

リグループ担当 石井 淳

医師団長 金 正 (FQRC)

コンペティターリレーション (CRO)

T B A

1.1.10 参加申込受付期間

2022年11月1日(火)～11月15日(火)

1.1.11 参加申込および問い合わせ先(大会事務局)

1.1.11-1 参加申込先

◆参加申込は JMRC 関東統一フォーマットおよび主催者の用意した申込用紙の書類に必要事項を記入し署名の上、申込期間中に下記大会事務局に申込むこと。

(電子メールに pdf 形式のファイルにて添付後、郵送も可)

尚、署名、捺印した参加申込書等原本は、11月26日(土)参加受付での提出を認める。

・参加申込書・車両申告書・参加料金明細書・車検証・競技ライセンスおよび免許証の写し(ドラ・コドラ)

・本競技に有効な保険証の写し

(特記事項追加等の保険申込書には保険証原本の写しの添付が必要です)

注：本競技に有効な保険証の写しとは、本競技に有効な事を証明する記載が有るものです。領収書で本競技に有効な事を証明する記載がないものは無効です。

◆参加費支払方法

参加費の支払は申し込みと同時に下記いずれかの口座に、振り込みください。

・銀行振込

ゆうちょ銀行(銀行コード：9900)

支店名：〇五八店(ゼロゴハチテン)

口座名：普通 3066418

名義：ニワヒロミチ

・ゆうちょ払込

記号：10540

番号：30664181

口座名義：丹羽 浩道

1.1.11-2 大会事務局

〒274-0817 千葉県船橋市高根町 1525-1 南房総ラリー 2022 大会事務局

丹羽 浩道 TEL：047-439-0048 / FAX：047-430-1891

ホームページ：<https://team-hotstaff.net/>

E-mail：m@niwa.me ※添付ファイルは、pdf ファイルのみとします。

1.1.11-3 参加費および保険

① 参加費

¥40,000-

※上記金額はレッキ参加費、ラリー参加費及びクルー2名分の2食(昼・夕)を含む。

② 保険等

・JMRC 関東スポーツ安全保険に未加入の場合は参加者1名につき1,000円増額とする。また、関東以外からの申し込み者で、JMRC 関東ラリー見舞金制度に加入する場合は、クルーが JMRC 関東に所属するクラブにてスポーツ安全保険に加入している事とする。JMRC 関東以外のクラブに所属している場合もしくは JMRC 未加入の者は、当クラブの準会員とする為、上記金額の1名1,000円を参加申込時に添付する事により申込可能とする。

・保険ラリー競技に有効な対人賠償保険(1,000万円以上)および対物賠償補償保険(100万円以上)搭乗者保険(500万円以上)に加入していること。

・JMRC 関東スポーツ安全保険及び JMRC 関東ラリー見舞金制度の使用も認めるが、対物賠償補償保険(100万円以上)への別途加入を強く勧める。

・正式参加受理後に自力で保険に加入する場合は、参加申込時に「参加受理後に保険加入」と大会事務局まで申告すること。

・搭乗者保険は、スポーツ安全保険または JMRC 関東見舞金制度の利用を認めるが、登録者証の提示(両クルーの加入証コピー)を必要とする。

1.1.12 レッキの実施方法

① レッキ受付

日 時：2022年11月26日(土) 6:00～7:00

受付場所：HQ(HEGURI HUB スタート会場)

② レッキタイムスケジュール

レッキタイムスケジュールの詳細は細則2に示す。

③ 各クルーはレッキの間、指定されたレッキゼッケンを貼付しなければならない。

④ スペシャルステージ区間内では指示された方向に従って走行すること。逆走は禁止する。

⑤ レッキに競技車両を使用することを認める。

⑥ レッキのタイムスケジュールに定められた時間外の走行はいかなる場合も禁止する。

これに違反した場合は大会審査委員会に報告され罰則が課せられる場合がある。

また、レッキ以外での千葉県南房総市での本人または関係者の事前走行を禁止する。

もしその事実が発覚した場合は、氏名を公表するとともに、そのチームからの参加を一切認めない。

⑦ レッキの間、各クルーは交通法規を遵守しなければならない、さらに特別規則や公式通知で通知されるオーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。

また、いかなる場合も他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

オフィシャルはレッキのルート上で競技車両の動作を目視、計測機器、写真、ビデオ・ラリーストリーム等によって監視することがある。全ての違反は大会審査委員会に報告される。

1.1.13 タイムコントロール

① 公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

② 早着ペナルティの対象としないタイムコントロール

以下のタイムコントロールは早着ペナルティの対象としない。

・TC6A(予定)を最終タイムコントロールとし、パルクフェルメ進入時刻は

オフィシャルの指示に従うこと、パルクフェルメインに関するタイムペナルティはないものとする。タイムカードは、TC6Aで回収する。

TC6A通過後、パルクフェルメインまでの間は、全区間オフィシャル監視下に置かれるものとし、クルーまたは第三者によるボンネット、トランク、後部ドアの開閉を禁止する。

1.1.14 スペシャルステージ

① 計測は、印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。

② スタートは、スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。

③ スペシャルステージのスタート合図は、ラリー競技開催規定細則：スペシャルステージラリー開催規定25条6.に従って行う。

(本競技会では特別規則(細則5)にあるカウントダウンシステムを使用する)

1.1.15 整備作業

本競技会では整備作業も含む競技クルー以外でのサービスは設定しない。

(感染症対策の一環として不特定多数の人員の流入防止するため、ご理解ください)

1.1.16 賞典

各クラス：優勝～3位 JAF メダル・副賞、4位以降順位 副賞
但し、全てのクラスにて参加台数の30%以内を原則とする。

1.1.17 その他

- ① 特別規則書上、内容不足の各章各条項は JMRC 関東統一規則書を参照のこと。
- ② 指定感染症（新型コロナウイルス）対策として参加申込時に所定の書式に記載し、大会当日競技会場入り口の検温受診時に提出する事。
書式は HOTSTAFF ホームページ内の書式をダウンロードして使用する。
なお、指定感染症（新型コロナウイルス）対策として、競技会当日会場入り口での非接触式検温にて 37.5°以上の発熱が認められた場合、再度接触式検温を行い 37.5°以上が確認された場合は会場入りを拒否し、競技会への参加を認めない。
その際、その発熱が指定感染症（新型コロナウイルス）に感染した事を大会事務局に7日以内に電話またはメールにて一報をし、後日証明できる陽性診断書を競技会当日より3週間以内に大会事務局宛にメール（画像添付）にて提出した場合、感染1名の場合エントリー代の半額、2名の場合は全額（どちらの場合も事務手数料及び参加受付等経費 3,000 円を差引き）返還する。理由無く期限内に陽性診断書を提出しない場合はエントリー代の返還は行わない。
参加受理後に指定感染症（新型コロナウイルス）に感染した事が発覚し、大会事務局宛に前日までに電話またはメールにて参加できない旨の連絡があった場合は、後日診断書提出により事務手数料 2,000 円を差引き、エントリー代を返還する。

1.1.18 細則

細則1. アイテナリー(10月18日現在暫定)

MINAMI BOSU RALLY 南房総ラリー2022 2022 JMRC Kanto Rally Cup		南房総ラリー 2022 ITINERARY			2022/10/18 Ver 1.04		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	First Car	
SS		Dist.	Dist.	Dist.	Time	Due	
LEG1 Section 1 (26th, November, 2022)				(Sunrise 6:25, Sunset 16:30)			
Section 1	TC0	Start Leg1 HEGURI HUB				13:00	
		(Distane to next refuel)	(14.51)	(52.12)	(66.63)		
	TC1	御門		8.12	8.12	0:17	13:17
	SS1	増間御門A1	5.80				13:20
	TC2	宮本		22.48	28.28	0:49	14:09
	SS2	奥山仲尾沢1	2.91				14:12
	TC3	御門		2.91	5.82	0:13	14:25
	SS3	増間御門A2	5.80				14:28
		Refuel (出光GS[平久里])		(18.61)	(24.41)	(1:01)	(15:29)
		(Distane to finish)	(15.65)	(53.99)	(69.64)		
	TC3A	HEGURI HUB Regroup IN		18.78	24.58	1:02	15:30
		HEGURI HUB Regroup				0:15	
LEG1 Section 1 TOTAL		14.51	52.29	66.80	3:46		
LEG1 Section 2							
Section 2	TC3B	HEGURI HUB Regroup OUT				15:45	
		(LightFiting Time)		(0.05)	(0.05)	(0:15)	16:00
	TC4	大学口		9.40	9.40	0:34	16:19
	SS4	増間御門B1	6.37				16:22
	TC5	宮本		22.40	28.77	0:50	17:12
	SS5	奥山仲尾沢2	2.91				17:15
	TC6	大学口		3.26	6.17	0:16	17:31
	SS6	増間御門B2	6.37				17:34
	TC6A	HEGURI HUB Parc Ferme IN		18.76	25.13	0:44	18:18
		Finish(HEGURI HUB)					
LEG1 Section 2 TOTAL		15.65	53.82	69.47	2:33		
Rally Total		30.16	106.11	136.27	6:19		

※TC6Aは早着減点を与えない。

TOTALS OF THE RALLY						
			SS	Lialson	Total	SS %
LEG1	Sec1	3SS	14.51	52.29	66.80	22%
LEG1	Sec2	3SS	15.65	53.82	69.47	23%
Total		6SS	30.16	106.11	136.27	22%

細則 2. レッキのスケジュール

TC		Location	SS	Liaison	Total	Target	First Car
SS	Dist.		Dist.	Dist.	Time	Due	
LEG0 Section 0 (26th, November, 2022)					(Sunrise 6:25 [Dawn 5:58])		
Section 0	TC0	Start Leg0	HEGURI HUB				6:30
	TC1	下滝田		8.12	8.12	0:14	6:44
	SS1	増間御門A1		5.80			6:45
	TC2	宮本		19.64	25.44	0:42	7:27
	SS2	奥山仲尾沢1		2.91			7:28
	TC3	下滝田		3.88	6.79	0:14	7:42
	SS3	増間御門A2		5.80			7:43
	TC4	宮本		19.64	25.44	0:42	8:25
	SS4	奥山仲尾沢2		2.91			8:26
	TC5	大学口		3.28	6.19	0:13	8:39
	SS5	増間御門B1		6.38			8:40
	TC6	大学口		12.69	19.07	0:33	9:13
	SS6	増間御門B2		6.38			9:14
	TC6A	Finish	HEGURI HUB		18.78	25.16	0:51
LEG0 Section 0 TOTAL			30.18	86.03	116.21	3:35	

正式受理後に HP 等で告知が無い限り上記スケジュールとする。
指示されたレッキロードブック通りに走行すること。

細則 3. コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)

T B A

(CRO 行動スケジュール、携帯電話はコミュニケーションで告知)

細則 4. 信号灯によるスタート手順

シグナルによるスタートの実施を行う、機器等の故障時はスターターのハンドによるカウントダウンを行う。

シグナルカウントダウンは「30 秒前」「15 秒前」の告知

ハンドの場合は上記に加えて 10 秒前・「5」「4」「3」「2」「1」「スタート」をカウントダウンする。

シグナルカウントダウンの場合は、機器によるフライングチェックを実施します。

細則 5. ゼッケンおよび広告

ゼッケンは、左右ドアとボンネットの合計 3 枚

レッキゼッケンは、左右リヤウインドウの 2 枚を貼り付けること

細則 6. スーパースペシャルステージ

本競技会は、スーパースペシャルステージおよび一般向けギャラリーステージを設定しない。

第2章 車両に関する基準規則

第2条 参加車両

1. 参加車両

当競技会に参加するRF車両は、安全性重視のためロールバーについてはRF車両規定に合致するサイドバーを必着とし、リヤ斜行バーの装着は強く推奨する。

※なお、RB車両にて参加する場合の車両もサイドバーは必着とする。

2. レッキ車両

レッキに使用する車は、競技車を使用することを認めるが、競技車は一般車両より目立つ存在であることを忘れずに、モラルのある走行を行うこと。

特に車間距離と制限速度の遵守を注意すること。

第6条 音量規制

当競技会に参加する車両は、触媒コンバーター以降の排気管及びマフラーについて車検(国土交通省が行う自動車検査登録制度)合格時の物を使用すること。

第9章 賞典およびシリーズ表彰

本競技会の賞典は第1章 1.1.16 を参照のこと。

南房総ラリー 2022 組織委員会