



2026年 JMRC関東 ラリーカップ 第1戦

# 南房総ラリー 2026

2026. 3. 7 (土)

## 特別規則書

後援：千葉県南房総市

協力：JMRC群馬ラリー部会 ・ JMRC埼玉ラリー部会  
JMRC東京ラリー部会 ・ JMRC神奈川ラリー部会  
NPO法人 M.O.S.C.O ・ JMRC関東ラリー部会  
JMRC千葉支部

<https://team-hotstaff.net/>

# 目 次

第1章 第1条 競技会特別事項	
1.1.1 プログラム .....	1
1.1.2 競技会の名称 .....	2
1.1.5 開催日程および開催場所 .....	2
1.1.7 コース概要 .....	2
1.1.8 オーガナイザー .....	2
1.1.9 組織 .....	2
1.1.11 参加申込および問い合わせ先（大会事務局） .....	3
1.1.12 レッキの実施方法 .....	4
1.1.13 タイムコントロール .....	5
1.1.14 スペシャルステージ .....	5
1.1.15 整備作業 .....	5
1.1.16 賞典 .....	5
1.1.18 細則 .....	6
細則1. アイテナリー .....	6
細則2. レッキのスケジュール .....	7
細則3. コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO） .....	7
細則4. 信号灯によるスタート手順 .....	7
細則5. ゼッケンおよび広告 .....	7
細則6. スーパースペシャルステージ .....	7
第2章 車両に関する基準規則 .....	8
第9章 賞典およびシリーズ表彰 .....	8

# 公 示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟 (JAF) の国内競技規則およびその細則、ラリー競技開催規定、JMRC 関東・JMRC 東北地区統一規則および本競技会特別規則書に従って開催される。

## 第 1 章 第 1 条 競技会特別事項

### 1.1.1 プログラム

アイテ ム	日 時	場 所
参加申し込みの開始	第 10 条 参照	大会事務局
参加申し込みの締め切り	第 10 条 参照	大会事務局
スタート & ゴール会場	3 月 7 日 (土) 06:00 ~	南房総市役所
HQ 開設	3 月 7 日 (土) 06:00 ~	富浦体育館 (南房総市役所)
公式掲示板設置時間	3 月 7 日 (土) 06:00 ~	競技会 HP 上に開設
レッキ受付・参加確認	3 月 7 日 (土) 06:30 ~ 07:00	富浦体育館 (南房総市役所)
レッキ開始	3 月 7 日 (土) 07:00 ~	
公式車両検査	3 月 7 日 (土) 10:00 ~ 11:30	スタート会場内
第 1 回審査委員会	3 月 7 日 (土) 11:20 ~ 11:45	HQ
スターティングリスト公示	3 月 7 日 (土) 11:50	
ドライバーズブリーフィング	3 月 7 日 (土) 12:00 ~	富浦体育館 (南房総市役所)
ラリースタート	3 月 7 日 (土) 13:00	
1 号車リグループ イン	15:46 (予定)	
1 号車リグループ アウト	16:01 (予定)	
ラリーフィニッシュ	3 月 7 日 (土) 18:45 (予定)	スタート & ゴール会場
第 2 回審査委員会	3 月 7 日 (土) 19:30 (予定)	富浦体育館 (南房総市役所)
暫定結果発表	3 月 7 日 (土) 20:00 (予定)	HQ
正式結果・メダルセレモニー	3 月 7 日 (土) 20:30 (予定)	富浦体育館 (南房総市役所)
ラリー本部 (HQ) 閉鎖	3 月 7 日 (土) 21:30 (予定)	

### 1.1.2 競技会の名称

JMRC 関東ラリーカップ 第1戦  
南房総ラリー 2026

### 1.1.3 競技の格式

JAF 公認 準国内競技 (公認 No : 2026 - 1103)

### 1.1.4 競技種目

四輪自動車によるスペシャルステージラリー競技開催規定細則に従ったスペシャルステージラリー

### 1.1.5 開催日程および開催場所

2026年3月7日(土)  
千葉県内 150km

### 1.1.6 競技会本部 (HQ)

参加申し込み期間より3月6日正午までを大会事務局とし、  
3月7日 〒299-2416 千葉県南房総市富浦町青木 71 南房総市富浦体育館

### 1.1.7 コース概要

総走行距離 142.96km  
SS総距離 36.00km  
SS本数 8本 (6.38km×2本・5.80km×2本・2.91km×4本)  
路面 すべて舗装 (一部荒れた舗装路面含む)

### 1.1.8 オーガナイザー

チーム ホットスタッフ (HOT STAFF)  
代表 安江 照明 〒274-0817 千葉県船橋市高根町 1525-1

### 1.1.9 組織

大会名誉会長	石井 裕 (南房総市長)
組織委員会	
組織委員長	安江 照明
組織委員	田辺 拓也 永由 元人
審査委員会	
審査委員長	宮城 孝仁 (JMRC 関東ラリー副部長・TR-8)
審査委員	平野 和久 (JMRC 関東/千葉支部長・TWS)
競技役員	
競技長	丹羽 浩道
コース委員長	丹羽 浩道
計時委員長	伊藤 幹夫 (ARTAS)
技術委員長	須藤 浩志 (RBAC)
救急委員長	丹羽 浩道
事務局長	丹羽 浩道
リグループ担当	波積 美穂 (RBAC)
医師団長	廣井 直樹
看護師	平塚 礼子
コンペティター リレーションズ オフィサー (CRO)	藤田 充宏 (MOSCO)

### 1.1.10 参加申込受付期間

2026年2月8日(日)～2月27日(金)

### 1.1.11 参加申込および問い合わせ先 (大会事務局)

#### 1.1.11-1 参加申込先

◆参加申込は JMRC 関東統一フォーマットおよび主催者の用意した申込用紙の書類に必要事項を記入し署名の上、申込期間中に下記大会事務局に申込みこと。

(電子メールに pdf 形式のファイルにて添付も可)

尚、参加申込書等原本は、3月7日(土) 参加受付で提出すること。

#### # 必要書類

参加申込書・車両申告書・参加料金明細書・免許証および競技ライセンスの写し(ドラ・コドラ)・車検証・自動車検査証記録事項(電子車検証の場合)・本競技に有効な保険証の写し(特記事項追加等の保険申込書には保険証原本の写しの添付が必要です)

注：本競技に有効な保険証の写しとは、本競技に有効な事を証明する記載が有るもの。

領収書で本競技に有効な事を証明する記載がないものは無効。

注：免許証および競技ライセンスの写し(ドラ・コドラ)については、下記 QR コード(アドレス)を読み取り、そのままスマホ等で撮影して画像送信も可。あるいは保存済の画像を送信も可。QR コードの読取が難しい場合は、アドレスをタップ(クリック)してください。不明な場合は、大会事務局までお問合せください。

操作方法：“ファイルを追加” → “パソコンのファイル” → “写真またはビデオを撮る”

または、“ファイルを追加” → “カメラ” を選択。



<https://www.dropbox.com/request/LfL0l6jqwX9XIWDlgmXr>

競技ライセンス / ドライバー



<https://www.dropbox.com/request/REd4lAlXoURr9B7JLlqt>

競技ライセンス / コ・ドライバー



<https://www.dropbox.com/request/tt3pCvZF7ylgmnTcAKsh>

免許証 / 表面 (ドライバー)



<https://www.dropbox.com/request/Yhm8J7USnOMMg7WaMb8Q>

免許証 / 表面 (コ・ドライバー)



<https://www.dropbox.com/request/Fdve6L9xLVS6x6ZsSCY4>

免許証 / 裏面 (ドライバー)



<https://www.dropbox.com/request/fW791bvDHCLQqsJlP96d>

免許証 / 裏面 (コ・ドライバー)



<https://www.dropbox.com/request/6wc5DzXqx4OLGkgRrvJi>

JMRC 登録証 / ドライバー



<https://www.dropbox.com/request/QxQUOqbpuu4RPorkNKVH>

JMRC 登録証 / コ・ドライバー

#### ◆参加費支払方法

参加費は申し込みと同時に下記いずれかの口座への振り込み、または大会事務局へメールで申告確認した払込方法(他銀行・PayPayなど)での支払いをお願いします。

##### ・銀行振込

ゆうちょ銀行(銀行コード：9900)  
支店名：〇五八店(ゼロゴハチテン)  
口座名：普通 3066418  
名義：ニワ ヒロミチ

##### ・ゆうちょ払込

記号：10540  
番号：30664181  
口座名義：丹羽 浩道

### 1.1.11-2 大会事務局

〒274-0817 千葉県船橋市高根町 1525-1 南房総ラリー 2026 大会事務局

丹羽 浩道 TEL：047-439-0048 / FAX：047-430-1891

ホームページ：https://team-hotstaff.net/

E-mail：m@niwa.me ※添付ファイルは、pdf ファイルのみとする。

### 1.1.11-3 参加費および保険

#### ① 参加費

¥45,000-

※上記金額はレッキ参加費、ラリー参加費及びクルー 2 名分の 2食(昼・夕)を含む。

#### ② 保険等

- ・ 保険ラリー競技に有効な対人賠償保険（1,000 万円以上）および対物賠償補償保険（100 万円以上）搭乗者保険（500 万円以上）に加入していること。
- ・ JMRC 関東スポーツ安全保険、JMRC 関東ラリー共済、全国ラリー共済の使用も特別に認めるが、対物賠償補償保険（100 万円以上）への別途加入を強く勧める。
- ・ 正式参加受理後に自身で保険に加入する場合は、参加申込時に「参加受理後に保険加入」と大会事務局まで申告すること。
- ・ 搭乗者保険は、スポーツ安全保険または 全国ラリー共済の利用を認めるが、登録者証の提示(両クルーの加入証コピーなど)を必要とする。

### 1.1.12 レッキの実施方法

#### ① レッキ受付

日 時：2026 年 3 月 7 日(土) 6:30～7:00

受付場所：HQ(富浦体育館・南房総市役所スタート会場)

#### ② レッキタイムスケジュール

レッキタイムスケジュールの詳細は細則 2 に示す。

- ③ 各クルーはレッキの間、指定されたレッキゼッケンを貼付しなければならない。
- ④ スペシャルステージ区間内では指示された方向に従って走行すること。逆走は禁止する。
- ⑤ レッキに競技車両を使用することを認める。
- ⑥ レッキのタイムスケジュールに定められた時間外の走行はいかなる場合も禁止する。これに違反した場合は大会審査委員会に報告され罰則が課せられる場合がある。また、レッキ以外での千葉県南房総市での本人または関係者の事前走行を禁止する。もしその事実が発覚した場合は、氏名を公表するとともに、そのチームからの参加を一切認めない。
- ⑦ レッキの間、各クルーは交通法規を遵守しなければならない、さらに特別規則や公式通知で通知されるオーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。また、いかなる場合も他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上で競技車両の動作を目視、計測機器、写真、ビデオ・ラリーストリーム等によって監視することがある。全ての違反は大会審査委員会に報告される。

### 1.1.13 タイムコントロール

- ① 公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。
- ② 早着ペナルティの対象としないタイムコントロール

以下のタイムコントロールは早着ペナルティの対象としない。

・ TC8A( 予定 ) を最終タイムコントロールとし、パルクフェルメ進入時刻はオフィシャルの指示に従うこと、パルクフェルメインに関するタイムペナルティはないものとする。タイムカードは、TC8A で回収する。

TC8A 通過後、パルクフェルメ インまでの間は、全区間オフィシャル監視下に置かれるものとし、クルーまたは第三者によるボンネット、トランク、後部ドアの開閉を禁止する。

### 1.1.14 スペシャルステージ

- ① 計測は、印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。
- ② スタートは、スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。
- ③ スペシャルステージのスタート合図は、ラリー競技開催規定細則：スペシャルステージラリー開催規定に従って行う。

(本競技会では特別規則(細則4)にあるカウントダウンシステムを使用予定)

### 1.1.15 整備作業

本競技会では整備作業も含め、競技クルー以外でのサービスは設定しない。

### 1.1.16 賞典

各クラス：優勝～3位 JAFメダル・副賞、4位以降順位 副賞

但し、全てのクラスにて参加台数の30%以内を原則とする。

### 1.1.17 その他

特別規則書上、内容不足の各章各条項はJMRC 関東・東北地域ラリー統一規則書を参照のこと。

1.1.18 細則

細則 1. アイテナリー

MINAMI BOSU RALLY 南房総ラリー2026 2026 JMRC Kanto Rally Cup		南房総ラリー 2026 ITINERARY			2026/2/28 Ver 1.01		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	First Ca	
SS		Dist.	Dist.	Dist.	Time	Due	
<b>LEG1 Section 1 (7th, March, 2026)</b>				(Sunrise 6:03, Sunset 17:41)			
Section 1	TC0	Start Leg1 南房総市役所				13:00	
		(Distane to next refuel)	(17.42)	(44.66)	(62.08)		
	TC1	宮本		5.00	5.00	00:15	13:15
	SS1	奥山仲尾沢1	2.91				13:18
	TC2	御門		3.89	6.80	00:15	13:33
	SS2	増間御門A1	5.80				13:36
	TC3	宮本		22.48	28.28	00:49	14:25
	SS3	奥山仲尾沢2	2.91				14:28
	TC4	御門		3.89	6.80	00:15	14:43
	SS4	増間御門A2	5.80				14:46
		Refuel (出光GS[三芳])		(9.40)	(15.20)	(0:36)	(15:22)
		(Distane to finish)	(18.58)	(62.30)	(80.88)		
	TC4A	南房総市役所 Regroup IN		18.85	24.65	01:00	15:46
		南房総市役所 Regroup				00:15	
<b>LEG1 Section 1 TOTAL</b>		<b>17.42</b>	<b>54.11</b>	<b>71.53</b>			
<b>LEG1 Section 2</b>							
Section 2	TC4B	南房総市役所 Regroup OUT				16:01	
		(LightFiting Time)		(0.01)	(0.01)	(0:15)	(16:16)
	TC5	宮本		5.00	5.00	00:30	16:31
	SS5	奥山仲尾沢3	2.91				16:34
	TC6	大学口		3.26	6.17	00:14	16:48
	SS6	増間御門B1	6.38				16:51
	TC7	宮本		22.48	28.86	00:50	17:41
	SS7	奥山仲尾沢4	2.91				17:44
	TC8	大学口		3.26	6.17	00:14	17:58
	SS8	増間御門B2	6.38				18:01
	TC8A	南房総市役所 Parc Ferme IN		18.85	25.23	00:44	18:45
	<i>Finish(南房総市役所)</i>						
<b>LEG1 Section 2 TOTAL</b>		<b>18.58</b>	<b>52.85</b>	<b>71.43</b>			
<b>Rally Total</b>		<b>36.00</b>	<b>106.96</b>	<b>142.96</b>			

※TC8Aは早着減点を与えない。

TOTALS OF THE RALLY						
		SS	Lialson	Total	SS %	
LEG1	Sec1	4SS	17.42	54.11	71.53	24%
LEG1	Sec2	4SS	18.58	52.85	71.43	26%
Total		8SS	36.00	106.96	142.96	25%

refuel check      36.000    106.960    142.960

## 細則 2. レッキのスケジュール

7th March (Sat)

Stage opening time	Stage Name	Stage No.	Number of times run	Distance
07:00 ~ 08:30	Okuyama Nakaozawa	SS1,3,5,7	2	2.91km
07:15 ~ 08:45	Masuma Mikado A	SS2,4	2	5.80km
09:00 ~ 10:30	Masuma Mikado B	SS6,8	2	6.38km

指示されたレッキロードブック通りに走行すること。

## 細則 3. コンペティターズズリレーションズオフィサー (CRO)



藤田 充宏

(CRO 行動スケジュール、携帯電話はコミュニケーションで告知)

## 細則 4. 信号灯によるスタート手順

シグナルによるスタートの実施を行う、機器等の故障時はスターターのハンドによるカウントダウンを行う。

シグナルカウントダウンは「30 秒前」「15 秒前」の告知

ハンドの場合は上記に加えて 10 秒前・「5」「4」「3」「2」「1」「スタート」をカウントダウンする。

## 細則 5. ゼッケンおよび広告

ゼッケンは、左右ドアの合計 2 枚、

レッキゼッケンは、左右リヤウインドウの 2 枚を貼り付けること。

## 細則 6. スーパースペシャルステージ

本競技会は、スーパースペシャルステージおよび一般向けギャラリーステージを設定しない。

## 第2章 車両に関する基準規則

### 第2条 参加車両

#### 1. 参加車両

当競技会に参加するRF車両は、安全性重視のためロールバーについてはRF車両規定に合致するサイドバーを必着とし、リヤ斜行バーの装着は強く推奨する。

※なお、RB車両にて参加する場合の車両もサイドバーは必着とする。

#### 2. レッキ車両

レッキに使用する車は、競技車を使用することを認めるが、競技車は一般車両より目立つ存在であることを忘れずに、モラルのある走行を行うこと。

特に車間距離と制限速度の遵守を注意すること。

### 第6条 音量規制

当競技会に参加する車両は、触媒コンバーター以降の排気管及びマフラーについて車検(国土交通省が行う自動車検査登録制度)合格時の物を使用すること。

## 第9章 賞典およびシリーズ表彰

本競技会の賞典は第1章 1.1.16 を参照のこと。